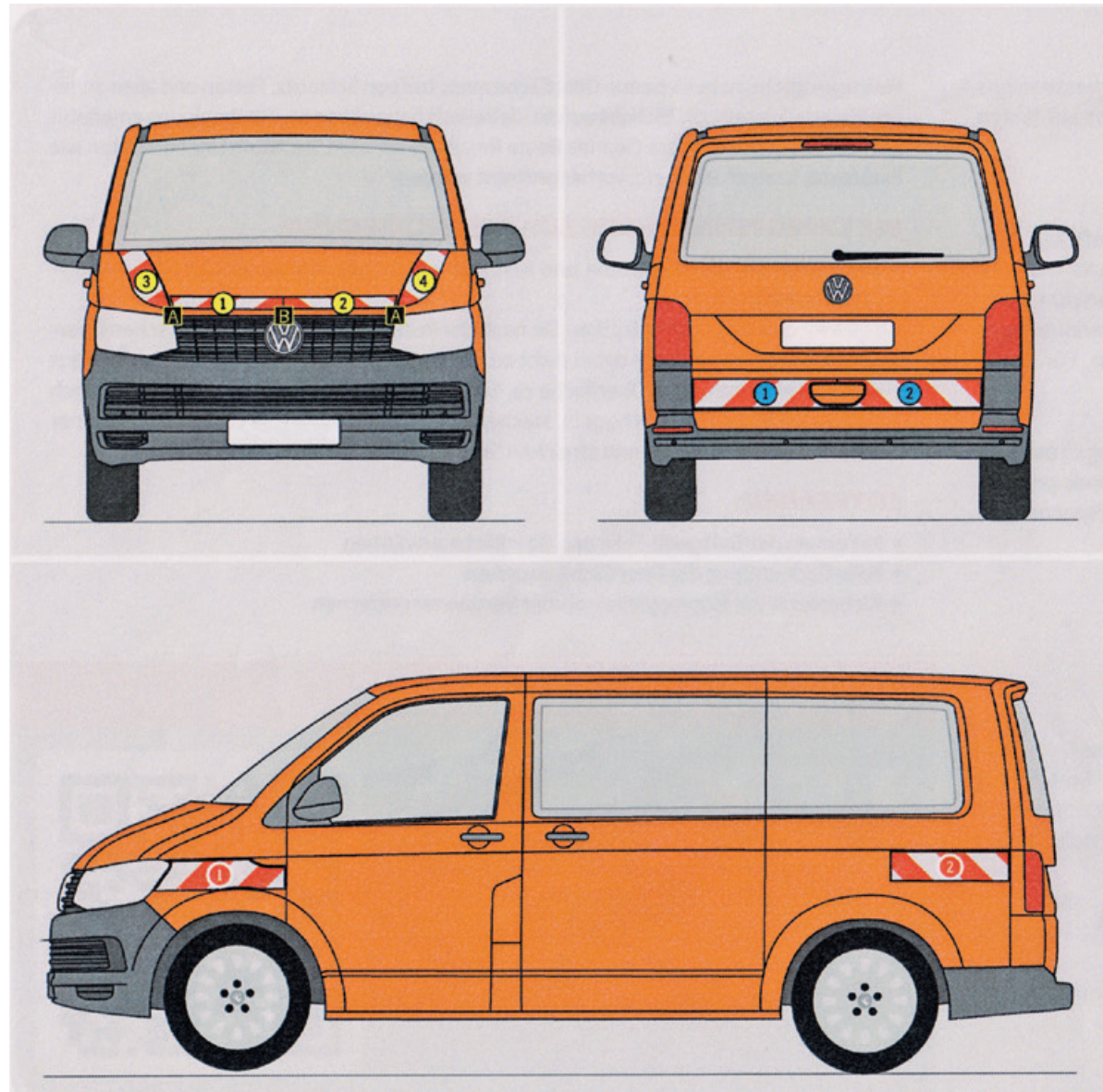


Warnmarkierungssatz 41-WMS-T6

rot/weiß nach DIN 30710

VW T6 Heckklappe 10-teilig

Umfang: 10 Teile, jeweils 5x rechtsweisend und 5x linksweisend
mikroprismatische Warnmarkierung



Hinweise

- ① ④ Elemente Front
- ① ② Elemente Heck
- ①-② Elemente Fahrerseite
- ①-② Elemente Beifahrerseite

ⓐ 90 mm Abstand nach unten
ⓑ 110 mm Abstand nach unten

Die Nummerierung entspricht der empfohlenen Verklebereihenfolge. Die Beklebung der Beifahrerseite erfolgt analog zur Fahrerseite. Zur besseren Handhabung die einzelnen Klebeelemente trennen und positionieren, dann erst das Trägerpapier abziehen und aufkleben.

Die Anordnung der Buchstaben entspricht der empfohlenen Verklebereihenfolge!

Zur besseren Handhabung die einzelnen Klebeelemente trennen, positionieren, dann erst Trägerpapier abziehen und aufkleben.

Warnmarkierungssatz

aus **mikroprismatischer Warnmarkierung** gem. DIN 30710



ALLGEMEINE INFORMATIONEN:

Oralite® VC30710 Warnmarkierung (DIN 30710) ist ein wetterfestes und reinigerbeständiges Produkt, das für den Außen-einsatz an Fahrzeugen konzipiert wurde. Es ist auf festen und geraden Untergründen einzusetzen.

ANBRINGUNG AM FAHRZEUG / OBERFLÄCHE:

Gebogene Oberflächen: Die Folie bezieht ihre enorme Reflektionskraft aus ihrer mikroprismatischen Oberfläche! Aufgrund dieser Technologie ist die Folie nur sehr eingeschränkt elastisch und kann nicht für komplexe Radien (Oberflächenkrümmung in 2 Richtungen!) empfohlen werden. Anscheinend funktionierende Verklebungen können sich in einem solchen Fall nach ca. 1-2 Wochen ablösen! Für flache und leichte Krümmungen in einer Richtung bestehen keine Bedenken.

Spannungsfreies Verkleben: Daher ist unbedingt auf eine spannungsfreie Verklebung zu achten, welche nur durch die untenstehende Nassverklebemethode gewährleistet werden kann. Bei Trockenverklebung ist mit o.g. Ablösungen und Verspannungen der Folie zu rechnen.

Umgebungstemperatur: zwischen 10°C und 40°C

Reinigung: Die zu beklebende Oberfläche muss frei von Schmutz, Fetten und allen anderen Materialien sein, die Einfluss auf die Klebekraft haben können. Zur Reinigung empfiehlt sich der Surface Cleaner. Beste Resultate erzielen Sie, wenn Unebenheiten wie Farbreste, Kratzer, Rost, etc. vorher entfernt werden.

DIE EXPERTENMETHODE ZUR POSITIONIERUNG:

- Besprühen Sie die Fahrzeugoberfläche und die Klebeseite der Folie mit Magic Apply-Profi-Verklebe-Fluid.
- Mittels z.B. eines Rakels drücken Sie das Fluid nach der Positionierung zwischen Fahrzeugoberfläche und Folie heraus. Nicht zuviel Druck ansetzen. Ca. 10 Minuten Trockenzeit, je nach Temperatur und Oberfläche. Sollten nach dem Anbringen noch Luftblasen in der Oberfläche sein, stechen oder schneiden Sie in die Luftblase mit einer scharfen (Rasier-) Klinge und streichen Sie die Luft zur Öffnung hin hinaus.
- Beim Anbringen der vier Warnstreifen auf die Frontfläche alle Streifen positionieren und erst dann das Fluid ausstreichen.

ENTFERNEN:

- Mit einem Heißluftgerät Folie und Fahrzeugoberfläche erwärmen
- Folie flach entlang der Fahrzeugoberfläche abziehen
- Klebereste mit Isopropylalkohol oder Verdünner entfernen

INFORMATIONEN ZUR PASSUNG:

Technisch bedingt kommt es zu leichten Passdifferenzen bei den Übergängen der Warnbalken über Fahrzeugkanten und Sicken. Dies ist bei einem normalen Betrachtungsabstand ab 5 m kaum mehr wahrnehmbar, beeinträchtigt somit auch nicht die Warnwirkung und stellt keinen Reklamationsgrund dar.

Der Startpunkt des Streifenmusters kann geringfügig von den Abbildungen abweichen. Dies hat jedoch keine Relevanz für Zulassung und/oder Sicherheitswirkung.